

Perfekte bluetooth-Kommunikation:

BlueBike

Während manch anderer Hersteller Probleme mit der bluetooth-Technologie noch nicht richtig lösen konnte, hat der Klassenprimus BlueBike nachgelegt und bietet nun ein perfektes System an, das noch mehr Funktionen bietet und auch in viele Helme eingebaut werden kann.



Wir testeten die neue BlueBike-Version mit Multiplex noch in der Vorserienausführung. Zu den bekannten Top-Eigenschaften wie dem Musik hören in HiFi Stereo Qualität, erstklassigen Handy- und Navigationsverbindungen sowie dem konkurrenzlosen Blue Center mit ihrer Funkadaptionmöglichkeit kommen jetzt noch zwei neue Funktionen hinzu:

So wurde die Reichweite beim Gegensprechen via bluetooth merkbar gesteigert. Obwohl die tatsächliche Reichweite meist deutlich höher liegt, gibt der Hersteller nur einen Wert von 100 Metern an. Aber auch damit wird bluetooth für zwei oder mehr Fahrer (beliebig viele!), die auf Tour miteinander sprechen möchten, sehr interessant. Hier ist das sprachgesteuerte (VOX) Vollduplex-Gegensprechen (sprechen und hören gleichzeitig) eine ernsthafte Alternative zu Funk und zudem ohne PTT-Taste außerordentlich komfortabel.

Funk aber – werden jetzt die Funkfreaks sagen – kann mehrere Teilnehmer erreichen. Das ist richtig und deshalb gibt es als absolute Neuheit das Multiplex-Gegensprechen.

Wenn mehrere (beliebig viele) BlueBike-Anwender ihr System vom Gegensprech-Modus auf Multiplex-Modus umschalten, können diese auch in einem Umkreis von mindestens 100 Meter miteinander sprechen. Dass dies natürlich nicht das Vollduplex wie beim normalen Gegensprechen umfasst, ist klar: Dabei ist – wie beim Funken auch – etwas Disziplin gefragt, denn es kann immer nur einer sprechen und alle anderen hören zu. Etwa 4-5 Sekunden nach einer Durchsage schalten die Geräte wieder auf ihren vorherigen Modus - zum Beispiel Musik - bis wieder einer etwas zu sagen hat. Insbesondere für Seitenwagenfahrer, wo schon mal vier Personen miteinander sprechen wollen, aber auch für größere Gruppen, die auf Tour gehen, ist das eine tolle Sache.

Mit dem neuen BlueBike, das jetzt nicht nur als Anbau-Variante für die Nachrüstung für fast alle am Markt befindlichen Helme verfügbar ist, sondern endlich auch als Einbau-Variante für viele Helme angeboten wird, hat der Technologieführer BlueBike seinen Vorsprung wieder deutlich ausgebaut. Dazu Stefan Voit, der neue Partner von baehr: "Niemand auf der Welt beschäftigt sich so intensiv und auf höchstem Niveau speziell mit der bluetooth-Motorradkommunikation wie wir. Dass immer wieder versucht wird, uns zu kopieren, stört uns weniger solange unser Vorsprung bleibt. Aber leider leiden wir unter dem teilweise sehr schlechten Ruf einiger Mitbewerber, die das mit der bluetooth-Technologie einfach nicht hin bekommen haben." Das kann man so stehen lassen, denn BlueBike funktioniert auf hohem Niveau und wird daher auch im M&R Shop mit dem dazugehörigen Einbauservice angeboten: <http://www.shop.motorradundreisen.de>.